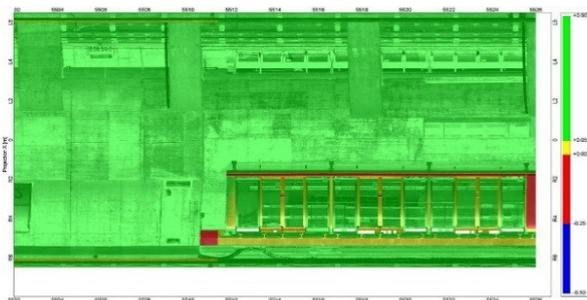


MANDAT EN COURS DEPUIS 2009

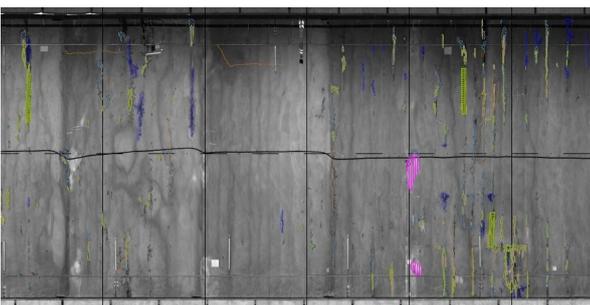
LE M2 DE LAUSANNE EST UNE LIGNE DE TRANSPORT DE L'AGGLOMÉRATION LAUSANNOISE MISE EN SERVICE LE 27 OCTOBRE 2008. CE MÉTRO SANS PILOTE EST LA VOIE DE COMMUNICATION LA PLUS IMPORTANTE DE LA VILLE; SA FRÉQUENTATION ANNUELLE MOYENNE DÉPASSE LES 30 MILLIONS DE VOYAGEURS. L'OFT IMPOSE UN CONTRÔLE DES OUVRAGES À RAISON D'UNE INSPECTION TOUS LES 5 ANS. IGE-METRIS TECHNOLOGIES ASSURE LE MONITORING ET L'ANALYSE DE L'ENTIER DE L'OUVRAGE À L'AIDE D'OUTILS À LA POINTE, TEL QUE LE SYSTÈME DE BALAYAGE LASER TRÈS HAUTE DÉFINITION IMS5000 DÉVELOPPÉ PAR NOTRE PARTENAIRE AMBERG TECHNOLOGIES.



Balayage laser - système IMS 5000



Contrôle de stabilité par balayage laser



Inspection fissure, zone humide, corrosion, etc.

OBJET

Premier et unique métro automatique sur pneus de Suisse, 5905 mètres de voies doubles pour une longueur totale de 5950 mètres, 338 mètres de dénivellation et 14 stations.

Mesures d'inspection, par balayage laser avec système IMS 5000 d'Amberg technologies.

MANDAT

- Suivi des ouvrages et de leur déformation;
- Elaboration des méthodologies de surveillances ;
- Analyses et conseils.

PRESTATION

- Contrôles de stabilité de l'entier de l'ouvrage par balayage laser;
- Mesures trigonométriques de précision sur les ponts et viaducs;
- Constat et suivi de fissures;
- Mesures de convergences de précision;
- Mise en évidence des zones critiques.

INSTRUMENTATION

Tachéomètre:	Leica Geosystems TS50, Système GRP 1000 d'Amberg Technologies SA
Nivellement de précision:	LS15
Balayage laser:	Système IMS 5000 d'Amberg Technologies SA
Jauges Saugnac	
Chevillière Interfels	

MANDANT

Transports Publics de la région lausannoise (TL)

Personnes de référence : Didier LAUBSCHER
Olivier FRISON